

Utstyr

Kran, capstan, winch, aggregat, ekstra dieseltank, kompressor, høytrykk flaskebank, 2x overflateforsynt dykker utstyr høy og lavtrykk, dykkepanel, lys/video/digital opptaksmulighet, video overvåkning båt og motor rom, dieselvevarmer, kjøleskap, liten lugar med køyeseng og 2 soveplasser. Dette er en utrolig stabil og praktisk arbeidsbåt Sertifisert og godkjent etter gjeldende regelverk. Utstyr Redningsutstyr etter regelverk Lanternekontroll Vann nivå alarm. Brannalarm system. Luftvarmer i styrhus LED belysning i styrhus VHF 2 stk. håndholdte VHF GPS Håndholdte VHF Radio DAB Landstrøm LED dekkbelysning LED Lanterner Horn. Søkelys. LED belysning under dekk LED belysning i maskinrom. Toalett med septiktank. Varmt og kaldt vann. Utvendig styreposisjon. Lensepumper x 4 elektrisk. Lensepumper manuelle x 2 Brannslukking i maskinrom med utløser i styrhus. Lensepumper. Sleipner hydr. anlegg. 17 HK. sidepropell, hydr. Variabel hydr. pumpe. Fin sittegruppe i sort skinn. NorSap skipperstol. Anker med kjetting og tauverk Ekkolodd Kartplotter Capstan, 2 tonn. winch, 3 tonn Fartøyinstruks. Fjernkontroll til både kran og winch. Fotpedal til capstan Veldig grei arbeidsbåt, for dykking og ROV eller notvasking ,som vi har brukt den hovedsakelig til. eget verkstedrom se omtale : <http://maritimt.com/nb/batomtaler/munin-102017> Kan leveres med notvaske utstyr/dykker utstyr , klar til bruk " plug&play" mot tillegg i pris I august 2017 ble Munin overlevert fra Lextor Marin AS til ROV & Dykkerservice AS, Flekkefjord. Fartøyet er verftets byggenummer 20. Munin er bygget av aluminium, og er produsert i Norge. – Den skal brukes til spyling, og skal utrustes med ROV-spylesystem. Med sitt trimaranskrog, har båten stor bæreevne. Styrhuset er produsert i glassfiber, med skumisulering, forteller daglig leder i Lextor Marin AS, Aasmund Torvik, til Maritimt Magasin om nybygget. Verftet har siden 2010 satset på spesialutviklede arbeidsbåter. Munin er det andre fartøyet ROV & Dykkerservice AS får levert fra verftet, da de har Hugin i flåten sin fra før. MASKINERI J. Weiberg Gulliksen AS har levert to Volvo-motorer av type D4 på 180 hk hver, og gir av type HS63/ AE/ZF63. Propellanlegg er levert av West Mekan AS, og Sleipner Motor AS har levert hydraulisk baugpropell. Nogva Motorfabrikk AS har levert et Nanni-aggregat på 26 kW. DEKK På dekk er det montert en kran av type Amco Veba 808, levert av Truck Tek AS. Capstan er levert av Tenfjord Industrier AS, og hydraulikksystem er levert av Sleipner Motor AS. Lanterner og generell belysning kommer fra Hella AS. DIVERSE Navigasjonsutstyr er levert av Garmin, mens GPS- og VHF-system er levert av Furuno. Dører er levert av Libra Plast AS. Møbler i styrehus er levert av VAD, mens NorSap AS har levert skipperstol.

UTSTYRSLISTE
Hovedmotorer: 2x Volvo D4, 180 hk
J. Weiberg Gulliksen
Gir: HS63 AE/ZF63
J. Weiberg Gulliksen
Propellanlegg: West Mekan
Aggregat: 26 kW
Nogva Motorfabrikk
Baugpropell: Sleipner
Kran: Amco Veba
Truck Tek
Capstan: Tenfjord Industrier
Hydraulikk: Sleipner
Belysning: Hella
Møbler styrhus: VAD
Skipperstol: NorSap
Navigasjon: Garmin
GPS: Furuno
VHF: Furuno
Dører: Libra Plast
Maling: National

Slippsatt, bunnstoff og byttet annoder august 2019