

Soveplasser

4 (2 x 2manns cabiner)

Beskrivelse

Dette er ex «Silverternan av westerås»

Tidligere passasjer ferje på ferskvann

LOA: 15.18 metres (16:20) Beam: 4.40 metres Shipyard: Almix Oy, Replot, Finland. Year built: 1989 Hull material: Aluminium ROVCat er ei ombygd passasjer ferje fra Sverige, frem til vi kjøpte båten hadde den levd sitt liv som ferje/vannbuss på innsjøene i Westerås. Den var , når vi kjøpte den utstyrt med 2x450 hk cummings motore og vannjet. gikk da oppimot 27 knops fart med full passajerer (44 stk) Båten har baug som er "hengslet" på og kan løftes opp/ned hydraulisk Vi bygde båten om for dykking, og fikk bygget 2 stk lugarer med køyesenger, tørke/oppholdsrom dykker utstyr osv I senere tid forlenget vi båten akter for å få plass til å ha med noe mere utstyr , pluss byttet ut motorene med 2 x 160 hk nye Iveco motorer (nedtrimmede kan orig 2x260). Båten er i grei stand,, trenger noe jobb på baughydraulikk , motorer er knapt innkjørt . timetall på motorene er ca 450 timer, hvor mesteparten er tomgangs kjøring. Rolls Royce ff vannjet Utrolig mannøreingsdyktig når en lærer seg å kjøre den. Her er det muligheter for å bygge den om, bruke som fritidsbåt/hytte på sjøen. bo båt, student bolig eller lignende. NB båten har ikke fartøys i



Alubat

Dykker/ROV/fritids båt / Bo båt/flytende hybel

Båten står i

Norge

Tilstand

Brukt

Årsmodell

1989

Lengde i fot

55 fot

Bredde

450 cm

Motor Inkl.

Ja

Motorfabrikant

iveco

Motortype

Innenbords

Motorstr.

300 hk (kan bli 2x 260 hk)

Maks fart

12 knop

Drivstoff

Diesel

Vekt

16 000 kg

Materiale

Aluminium

Farge

grå

Sitteplasser

10